

Kristiansund og Nordmøre Havn IKS

Innrapportering for 2023



Virksomheten sertifiseres etter følgende kriterier:

Felleskriterier, kommunal og fylkeskommunal, Havner

Sertifikat 🌱

Type: 3-årig

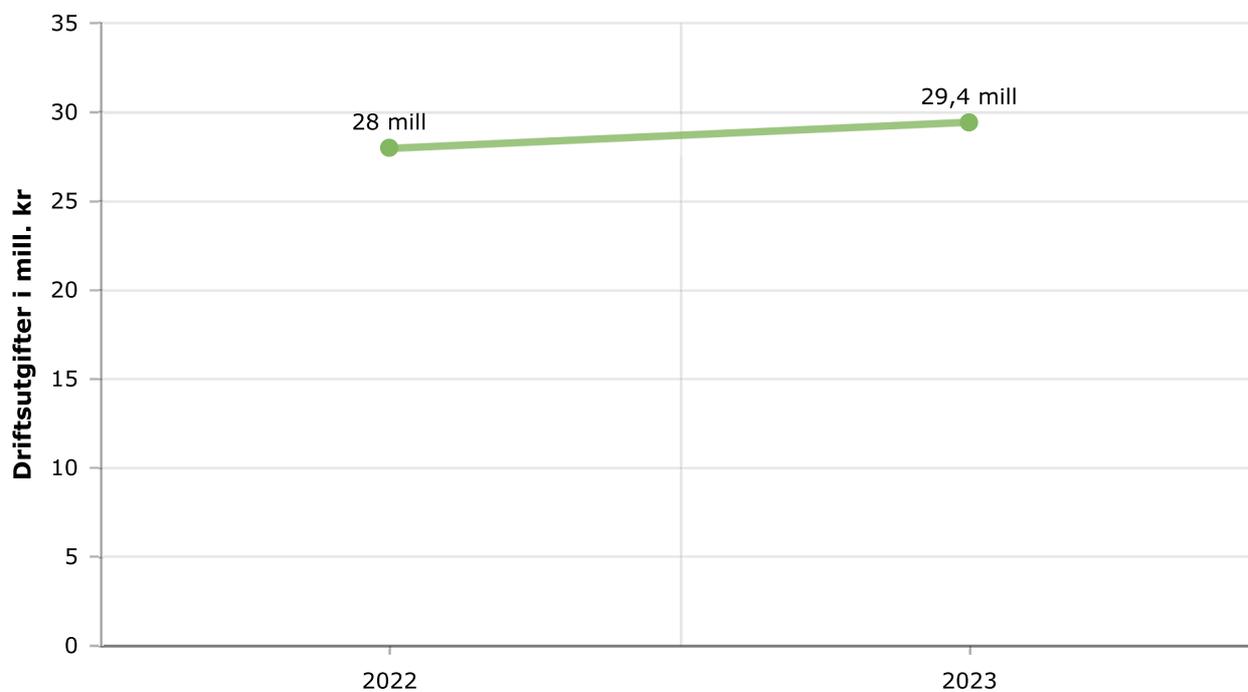
Utstedt: 29 feb., 2024

Utløper: 28 feb., 2027

★ Omsetning og årsverk

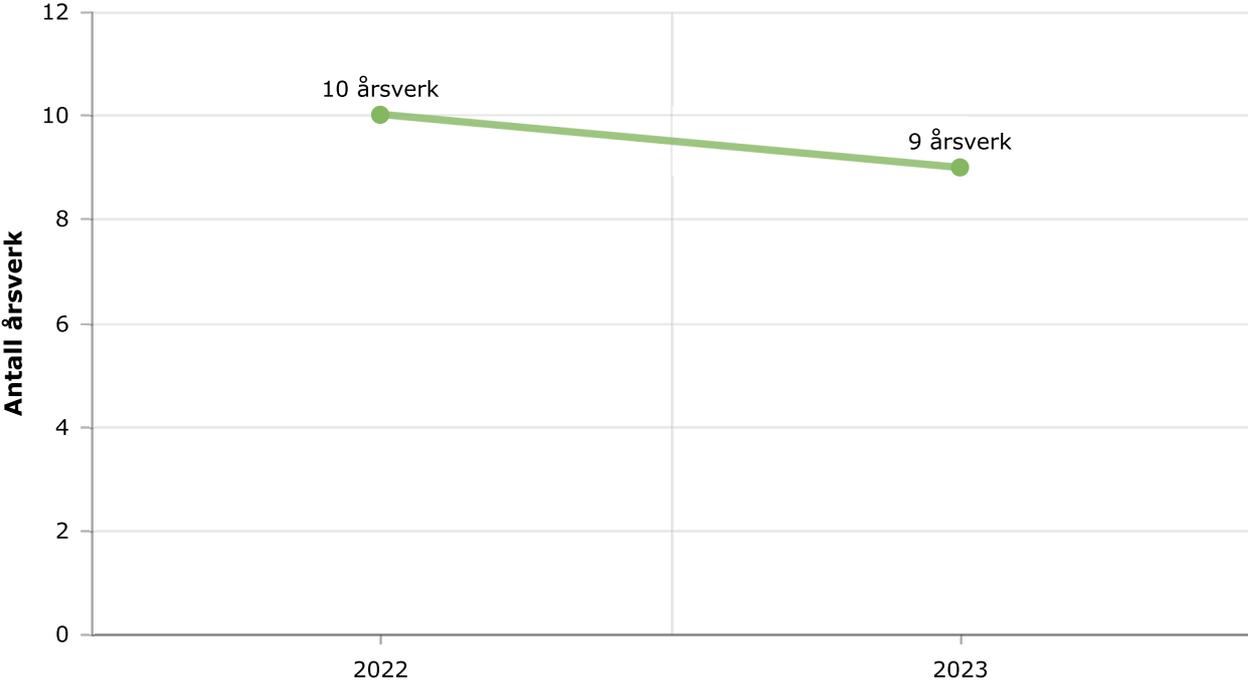
Årlige driftsutgifter (eksklusive avskrivninger)

↑ 5% fra 2022



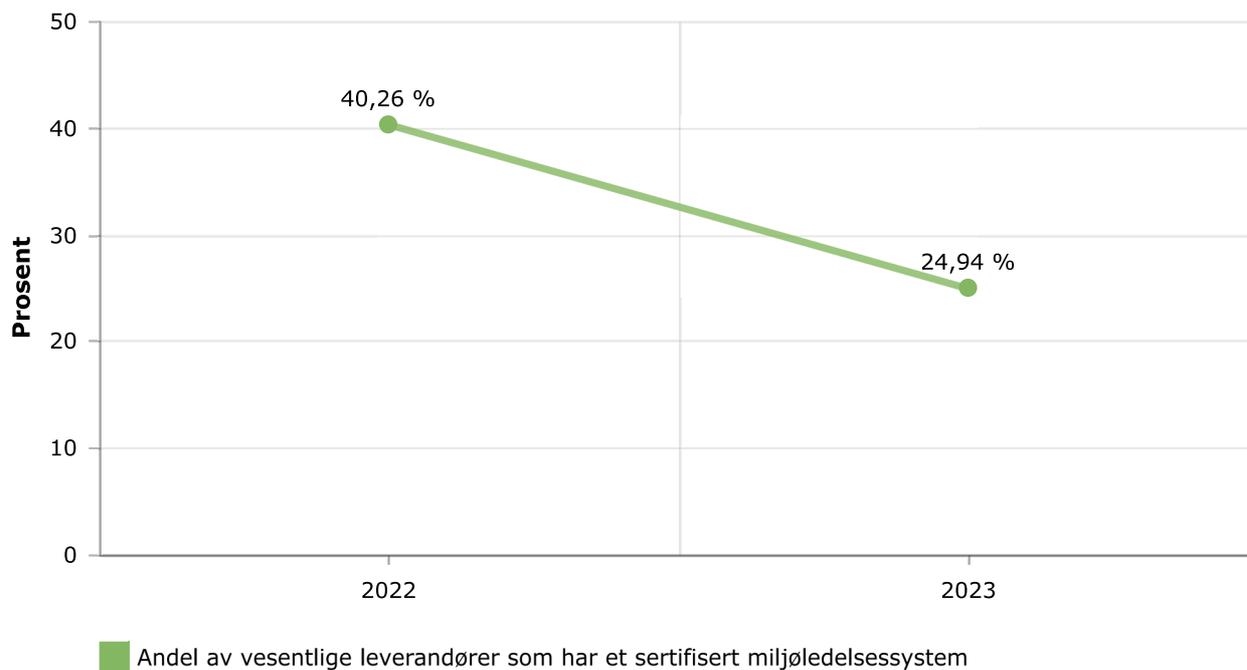
Antall årsverk for rapporteringsåret

↓ -10% fra 2022



Andel av vesentlige leverandører som har et sertifisert miljøledelsessystem

↓ -38% fra 2022



🗨️ Kommentarer

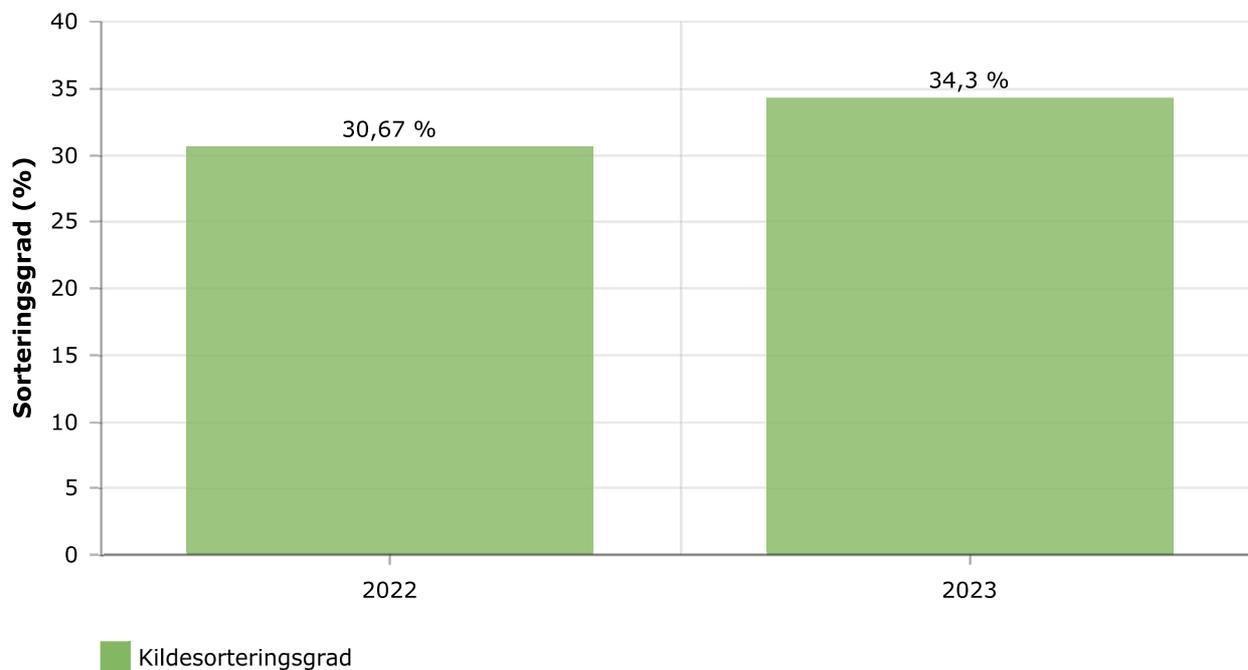
Vi definerer vesentlige leverandører som alle leverandører med årlig anskaffelsesverdi på over 150 000 kroner eks. mva. I 2023 utgjorde dette 17 leverandører. 4 av disse har et sertifisert miljøledelsessystem (3 er Miljøfyrtårn og 1 er ISO 14001-sertifisert). Dette utgjør en andel på 24 prosent. I 2022 var 8 av 24 vesentlige leverandører miljøsertifisert (andel 33 prosent). Alle de 4 miljøsertifiserte leverandørene på listen i år var også på listen i fjor, mens vi i 2023 ikke har hatt vesentlige innkjøp hos de resterende 4.

Den totale innkjøpssummen fra vesentlige leverandører er ca. 11 millioner høyere enn i 2022. Dette utgjøres av kostnader til oppgradering av Kaibakken 1. Vår hovedentreprenør i prosjektet er ikke miljøsertifisert. Andelen fra vesentlige leverandører med et sertifisert miljøledelsessystem har derfor gått ned fra 40 til 25 prosent.

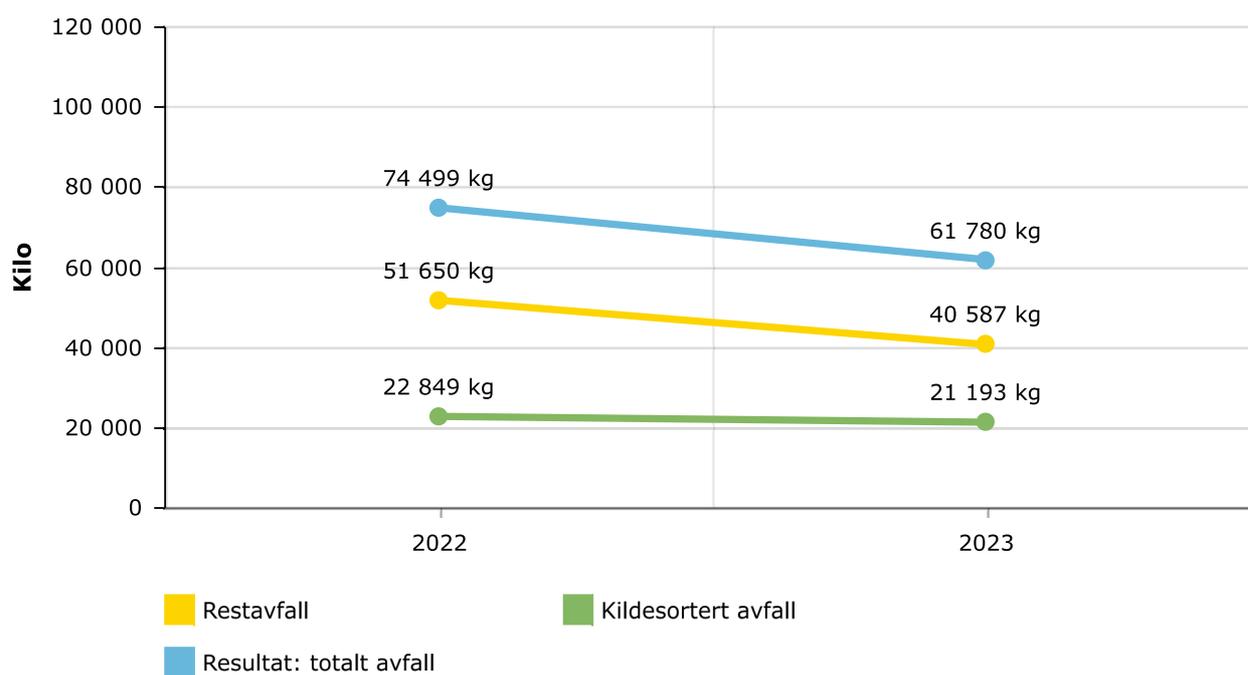
Avfall og ombruk

Sorteringsgrad

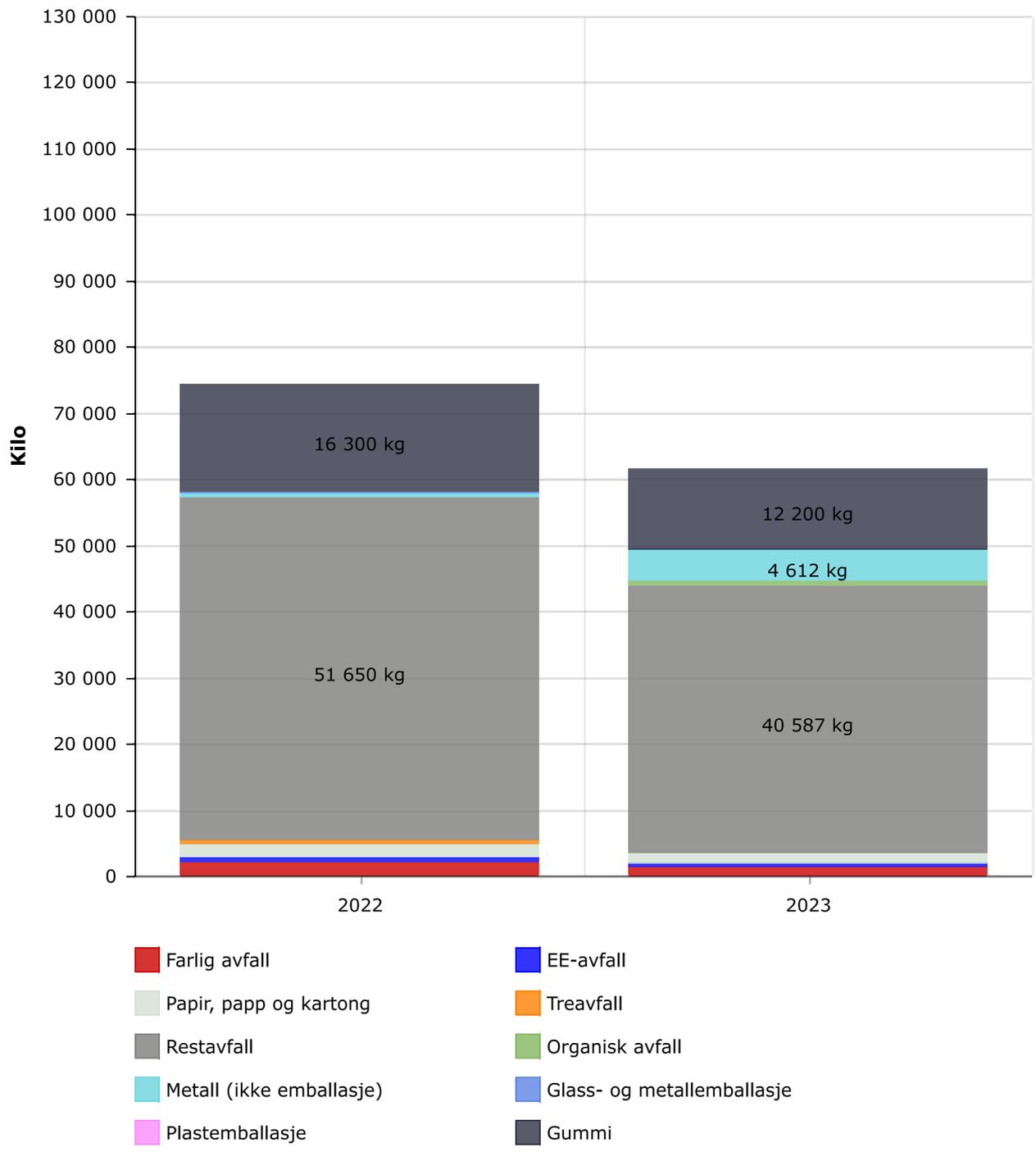
↑ 11% fra 2022



Totalt avfall



Avfallsmengder per avfallskategori



🗨 Kommentarer

Fraksjonsrapport 2023 fra Norsk Gjenvinning. Dette omfatter både eget avfall og avfall fra våre leietakere (Nordmørsterminalen og kontoretasjer i Kaibakken 1), samt avfall levert fra fartøy i havnedistriktet. Fra 2024 får vi egen rapport på avfall levert fra fartøy. Detaljert fordeling vil ikke fremkomme i denne rapporteringen, men vil analyseres internt.

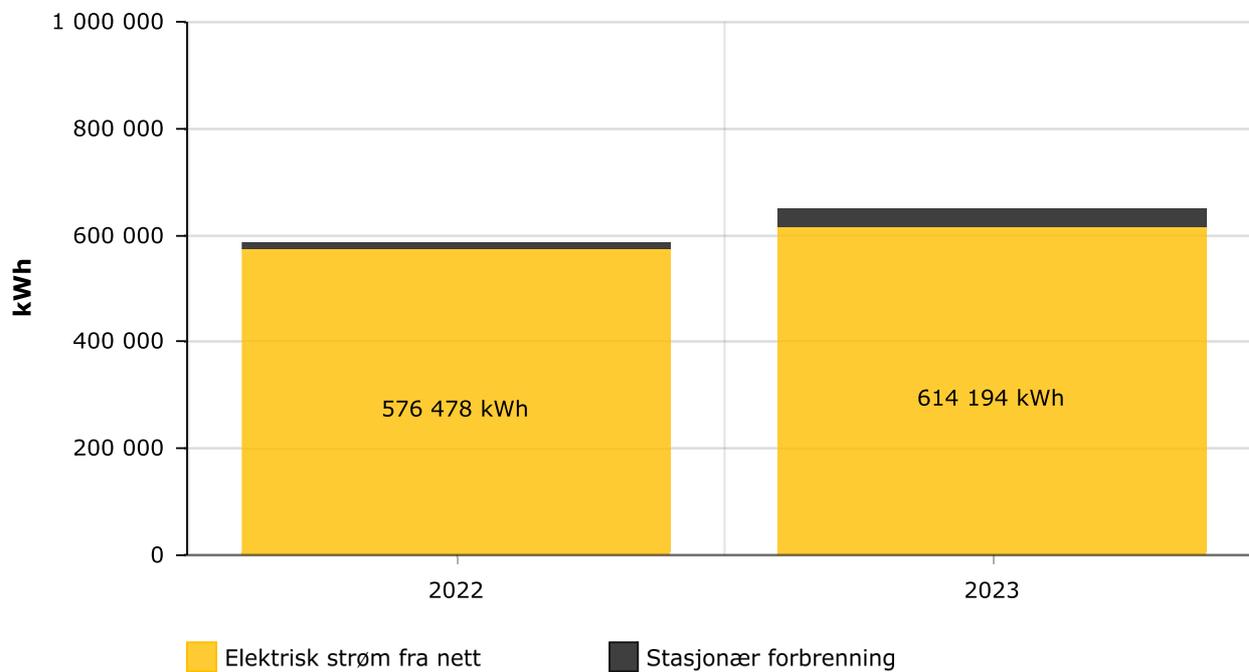
Totalt sett har mengden avfall gått ned fra 2022 (74 499) til 2023 (61 780), samtidig som kildesorteringsgraden har økt fra 30,7 til 34,3 prosent. Vi ønsker mest mulig avfall levert fra fartøy for å forhindre at avfall havner i sjøen eller andre steder. Før vi har sammenlignbare tall på dette, er det vanskelig å vurdere resultatene.

Posten "Gummi" består av dekk (12 200 kg), i all hovedsak etter opprydding av fenderdekk fra sjøbunn i indre havn. Også i 2022 ble det levert store mengder dekk (16 300 kg) etter opprydding. Etter to år med omfattende oppryddingsaksjoner, antar vi at mengden gummiavfall i form av dekk vil bli vesentlig redusert i årene som kommer, men det vil fortsatt bli en del dekk fra fending som må destrueres (dekk i god stand gjenbrukes).

Nytt for 2023 er sortering av matavfall, noe vi har fokus på på kontoret. Siden det er første gang vi rapporterer på dette, har vi ikke noen formening om mengden.

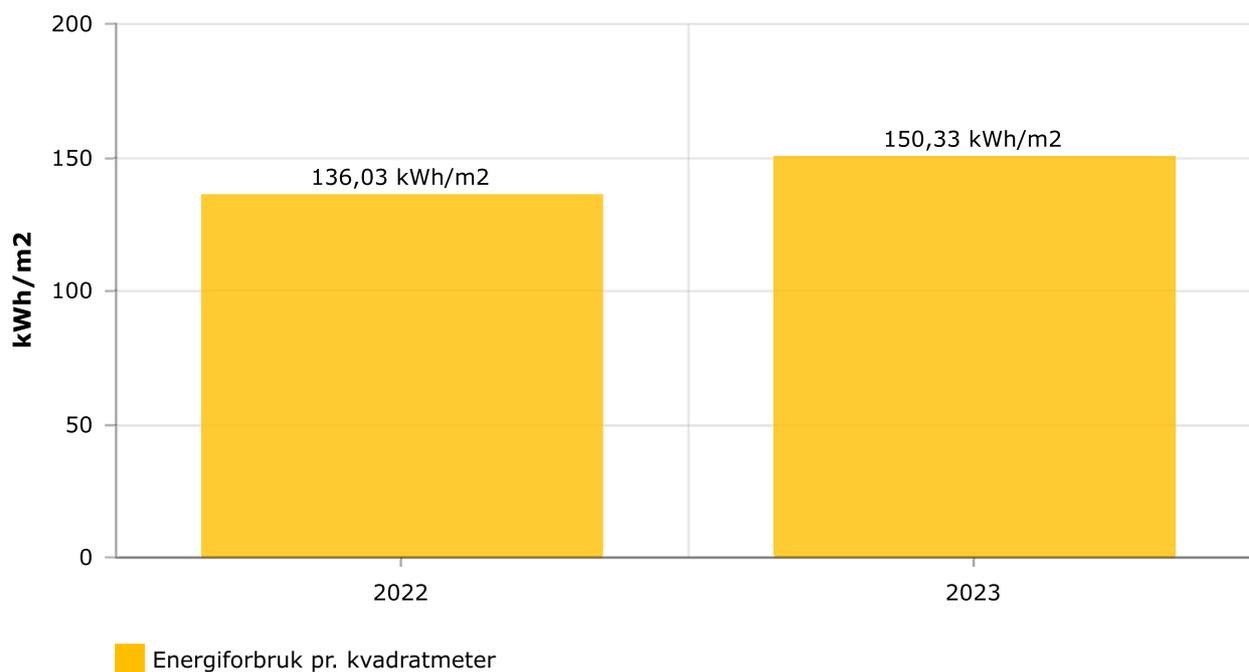
Vi har bedt vår avfallsleverandør om å forbedre rutinene rundt registrering av plastavfall, da fraksjonsrapporten ikke inneholder mengden plast i form av blandet myk og hard plastemballasje. Andelen plast virker derfor altfor lavt.

Energiforbruk



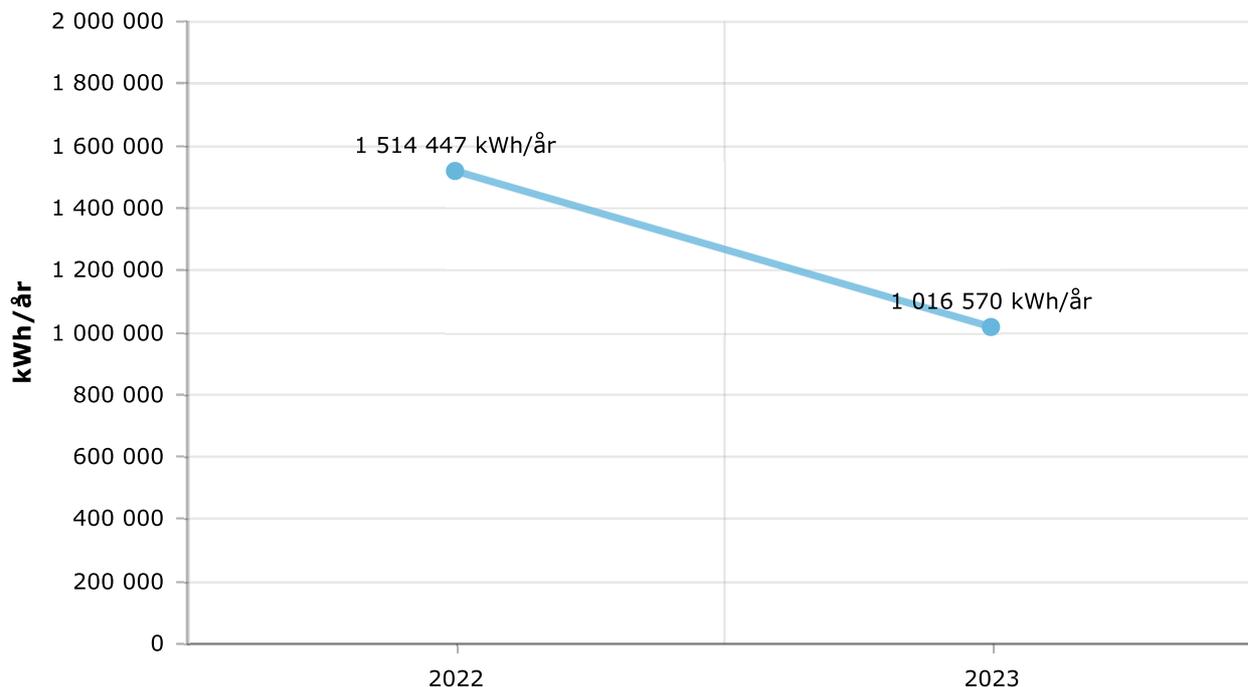
Energiforbruk pr. kvadratmeter

↑ 10% fra 2022



kWh landstrøm levert pr år

↓ -32% fra 2022



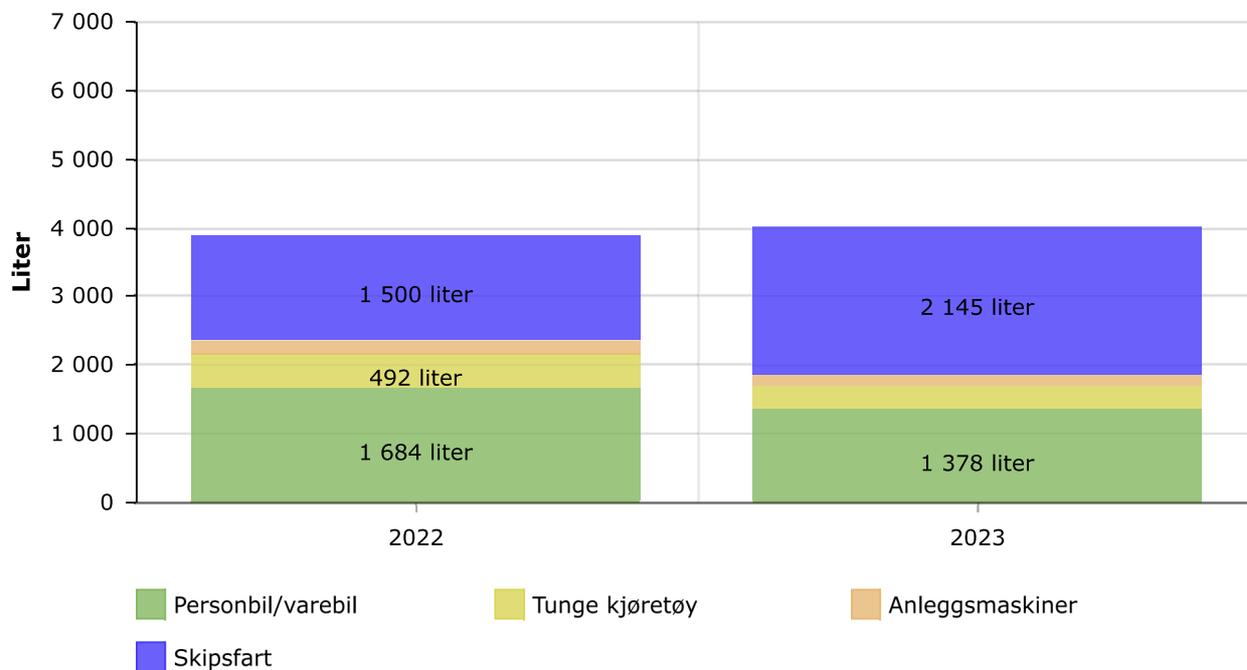
🗨 Kommentarer

Energibruk: Økningen i naturgass (LNG) skyldes utfordringer med varmepumpe, slik at vi har vært nødt til å benytte mer LNG enn tidligere. Forbruk estimeres etter avlesning av prosent brukt gass fra tank. Også forbruket av elektrisitet har økt. Vi mener at noe av dette kan forklares med en varm sommer og stort behov for kjøling av kontorlokaler.

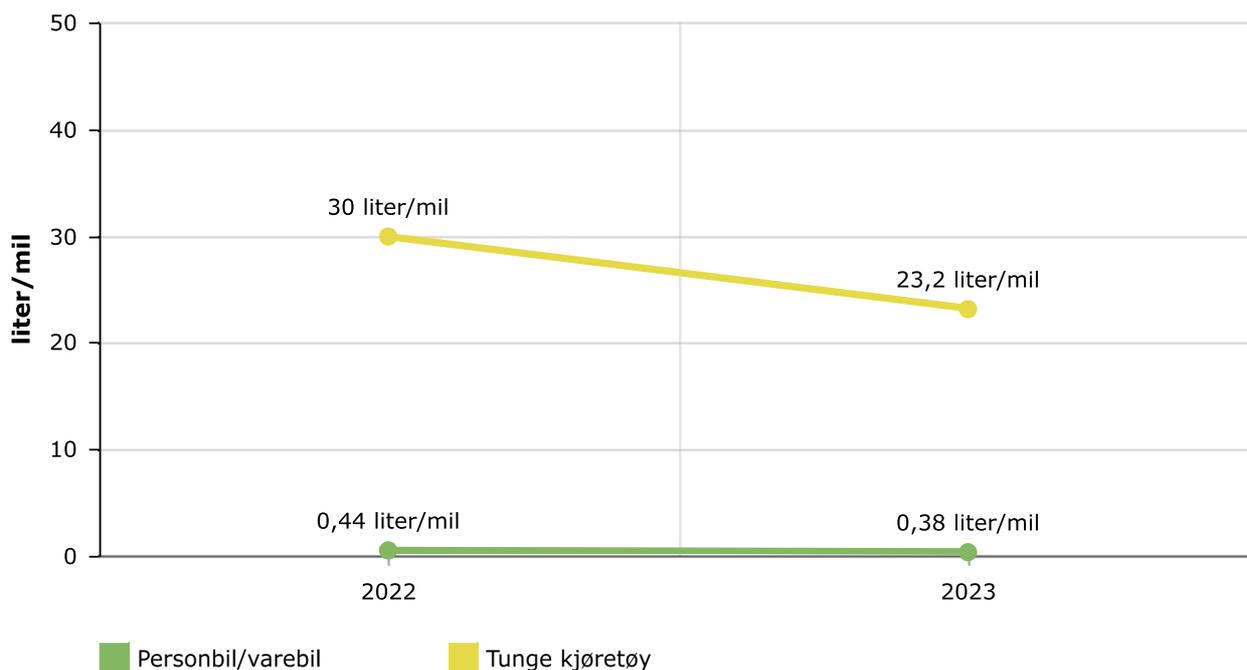
Landstrøm: Det har vært en betydelig nedgang i antall kWh landstrøm levert sammenlignet med 2022. Dette kan til stor del forklares med at vi i 2022 hadde et stort fartøy med langtidsligge på landstrøm. Til dette fartøyet alene ble det levert nærmere 300 000 kWh. I tillegg er det nå flere supplybåter som ikke har kunne legge seg på strøm, fordi anlegget vårt ikke klarer å levere nok. Ved noen kaier har landstrømbruken økt, mens ved andre har den gått ned.

Transport

Drivstofforbruk, totalt



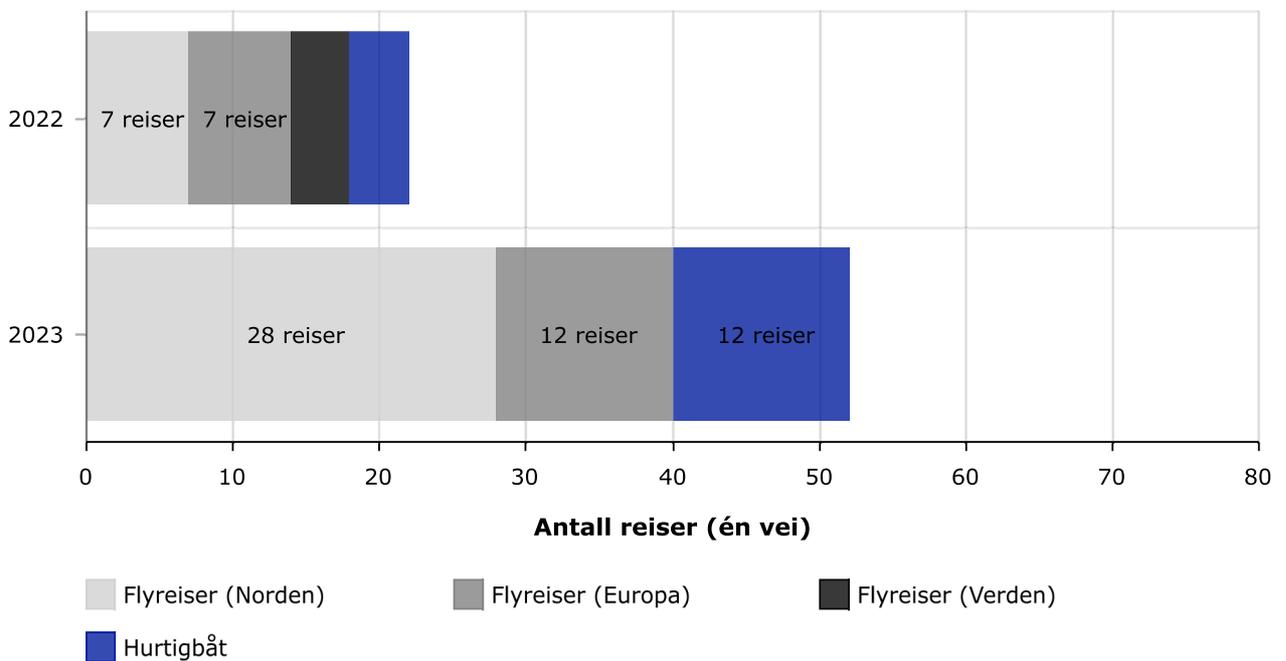
Drivstofforbruk per mil



Antall kjørte kilometer

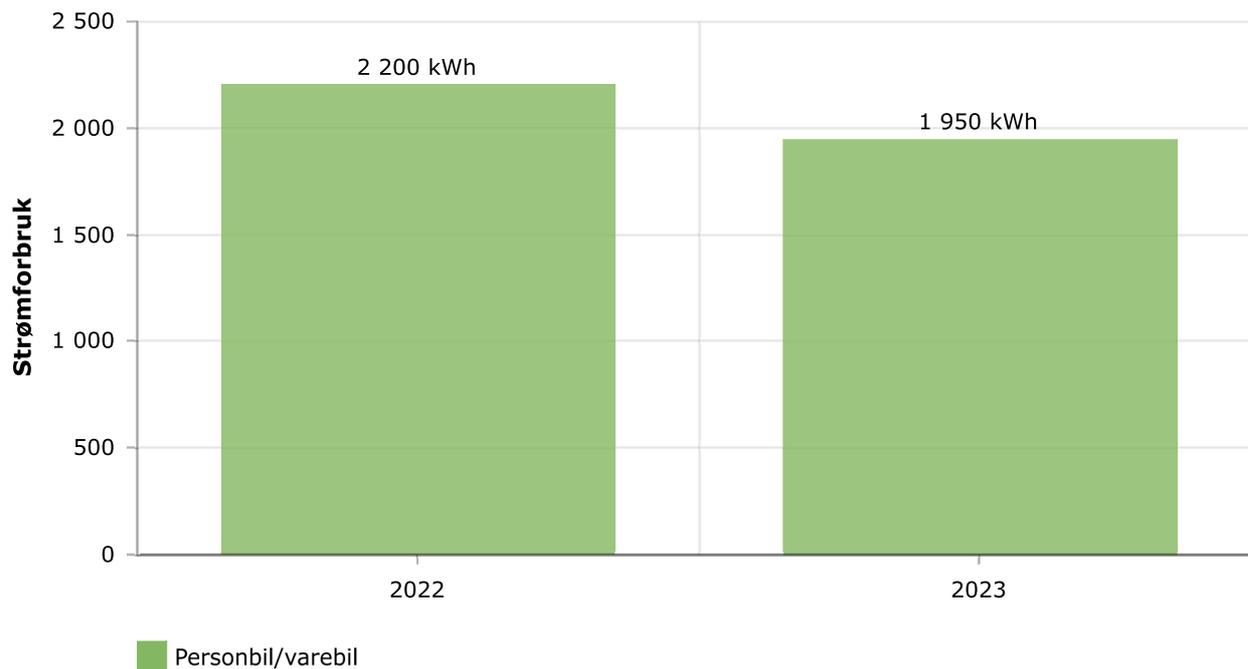


Tjenestereiser



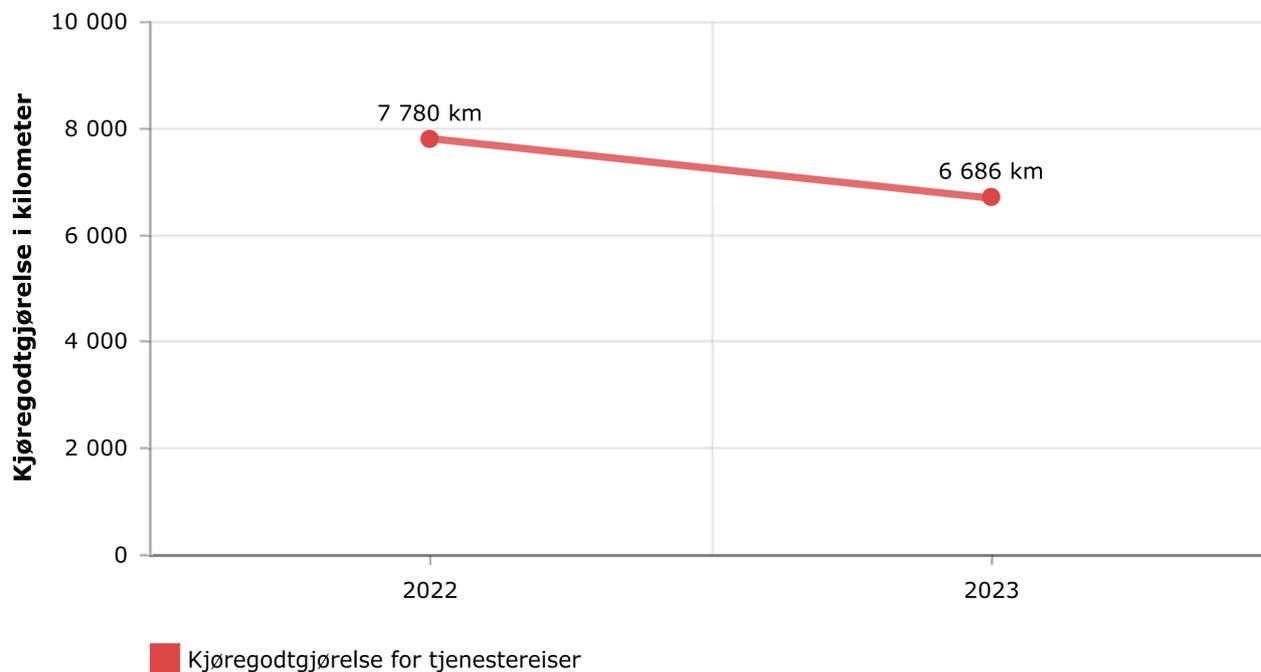
Strømforbruk

↘ -11% fra 2022

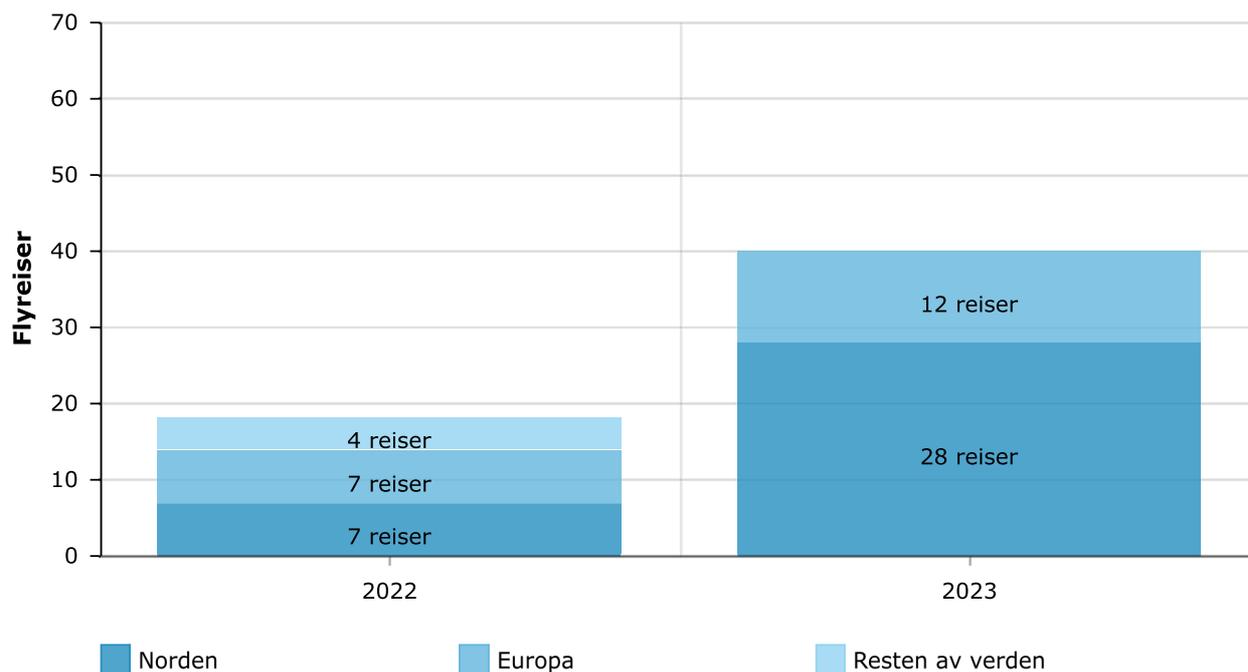


Kjøregodtgjørelse for tjenestereiser

↘ -14% fra 2022

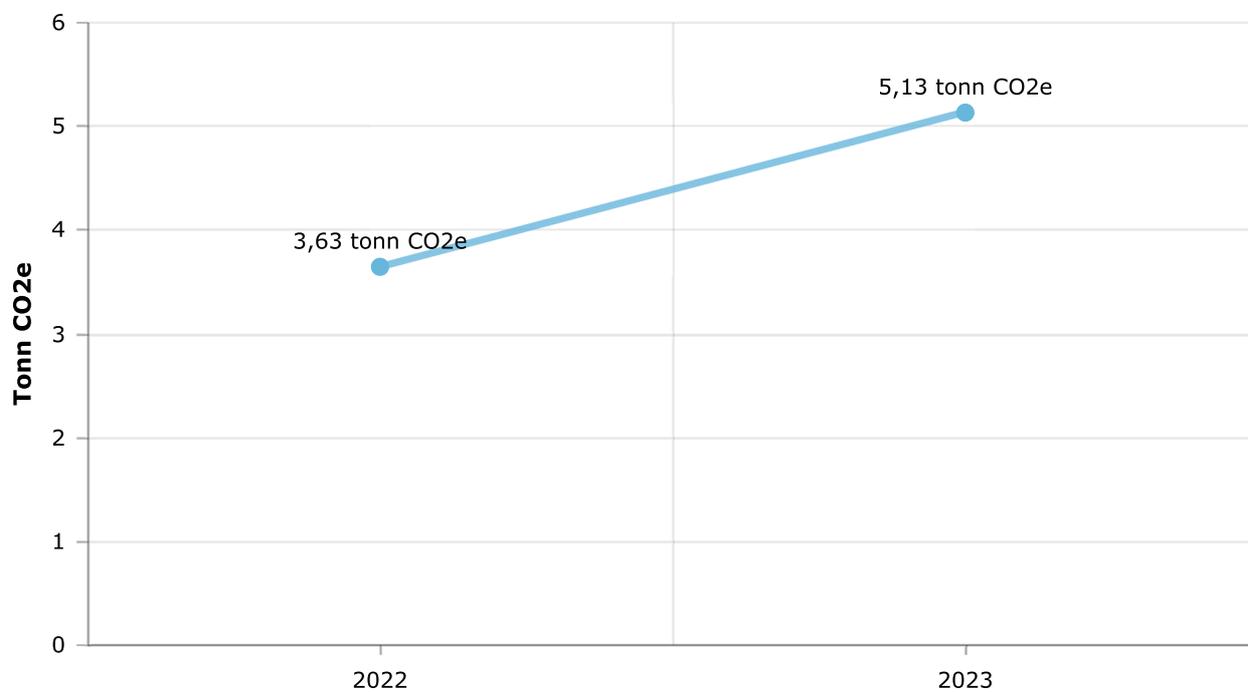


Flyreiser

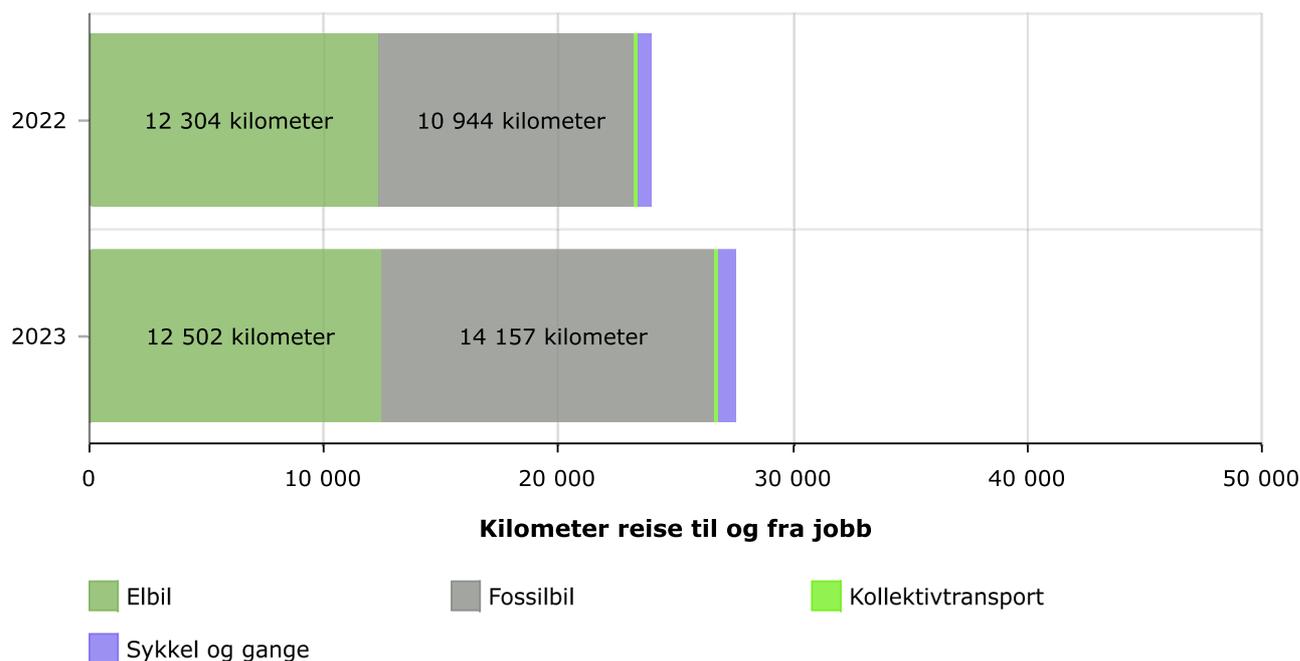


Klimagassutslipp fra flyreiser

↑ 41% fra 2022



Ansattes reiser til og fra jobb



Kommentarer

Drivstofforbruk: Det er en liten nedgang i drivstofforbruket 2023 (totalt 5 977) sammenlignet med 2022 (6074). Diesel skipsfart har økt fra 1 000 liter til 1690 liter, noe som skyldes at arbeidsbåten ble anskaffet først i september 2022.

Antallet kjørte kilometer i 2023 er lavere enn i 2022. Dette omfatter både person/varebiler (35 982), tunge kjøretøy (traktor) (150) og anleggsmaskin (52) med til sammen 36 184 kjørte km i 2023 sammenlignet med 38 905 km i 2022.

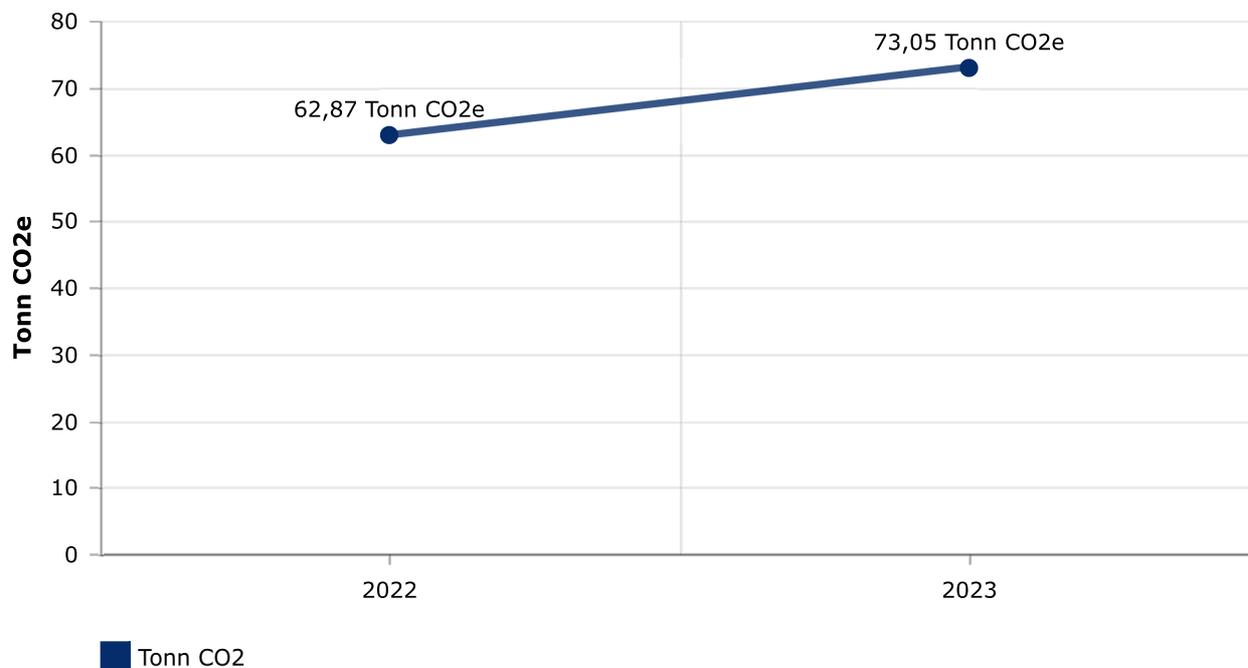
Noen av tallene som ligger til grunn er noe usikre, men dette vil bli mer sikkert fremover med etablerte rutiner for innsamling og rapportering.

Tjenestereiser: Den store økningen i flyreiser Norden skyldes til stor del at de ansatte var på firmatur og reiste med fly tur/retur Oslo. Utover det har reisevirksomheten vært på et normalt nivå. Lavere tall i 2022 kan skyldes noe lavere reisevirksomhet mot slutten og i etterkant av covid-perioden.

Ansattes reiser til/fra jobb: Økningen i personkilometer skyldes endringer i staben, hvor en nyansatt bor utenfor kommunen og følgelig har lengre reisevei.

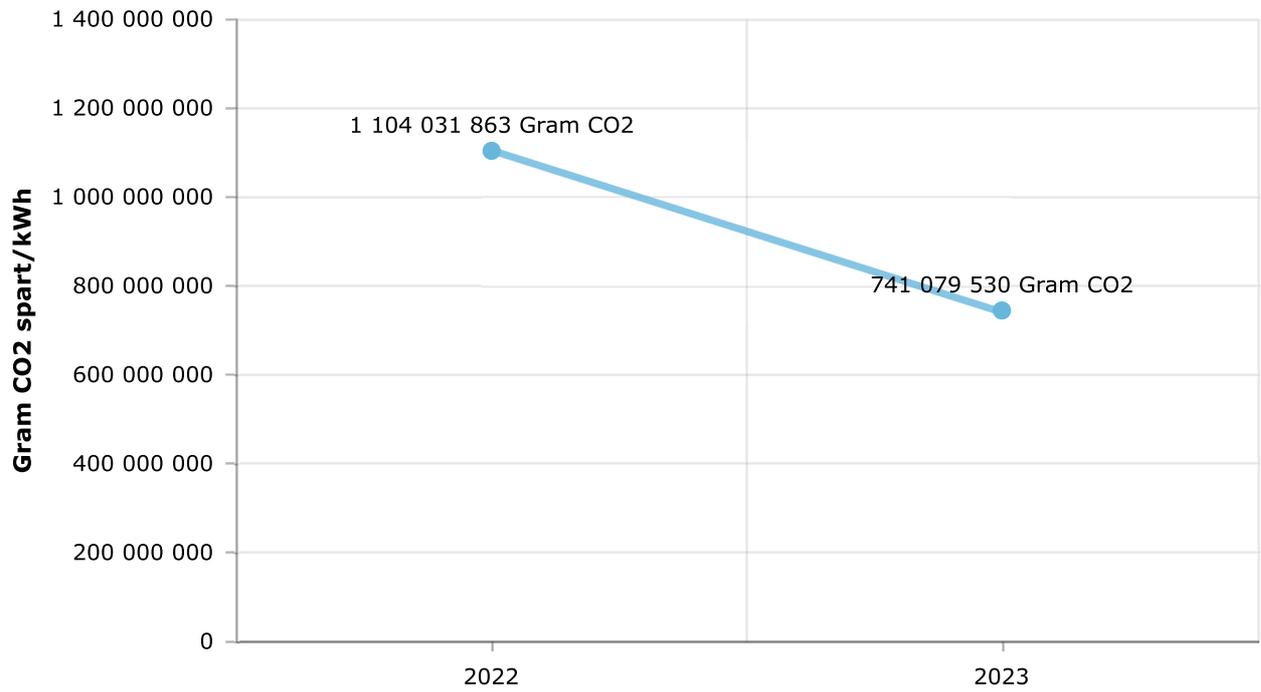
Klimagassutslipp totalt

↑ 16% fra 2022



Omregning til mengde (g) CO2 spart per kWh

↓ -32% fra 2022



Gjennomførte tiltak

Innkjøp

Som en del av sertifiseringsarbeidet for å bli Miljøfyrtårn, har vi i 2023 utarbeidet en ny innkjøpsrutine, for å sikre at bærekraft vektlegges ved alle innkjøp. Vi skal så langt det er mulig stille krav til at leverandøren benytter et tredjepartssertifisert miljøledelsessystem (eks. Miljøfyrtårn, ISO14001 eller EMAS), og vi skal prioritere miljømerkede eller miljøtilpassede produkter ved innkjøp, der det er relevant og der markedet kan levere dette.

Avfall og ombruk

I 2023 har vi forbedret avfallssystemet i egne kontorlokaler gjennom å etablere en liten miljøstasjon på kjøkkenet med godt merkede avfallsbøtter for de viktigste fraksjonene. Dette for å gjøre det enklere å kildesortere i det daglige. Samtidig har vi fra starten av 2023 innført kildesortering av matavfall iht. avfallsforskriften kapittel 10a. Vi er nøye med å sortere ut matavfall, samtidig som vi etterstreber minst mulig avfall fra spiselige matvarer ved å bruke opp matrester på nye måter.

I 2023 har vi gjennomført nok en runde med opprydding av gamle fenderdekk og avfall fra sjøbunn i indre havn. Dette er viktig for å redusere mengden mikroplast i havet. Dekk i god stand gjenbrukes, noe som er positivt for både miljø og økonomi.

Vi har økt vårt fokus på gjenbruk og ombruk. Vi har blant annet gitt vekk kontormøbler fra tidligere leietakere. Fortsatt brukbart datautstyr har blitt gitt bort. Ansatte har kunnet kjøpe/få mindre rester av kantstein, trevirke etc. som har vært til overs etter ulike byggeprosjekter.

Vi har satt opp en ny, stor avfallsbeholder laget i metall utenfor hovedinngangen til Nordmørsterminalen for å forhindre at folk kaster fra seg på søppel på bakken. Beholderen har lokk for å forhindre at avfall blåser bort eller tiltrekker seg fugler.

Avfallsrapporten som vår hovedentreprenør har mottatt etter oppgradering av Kaibakken 1, viser en sorteringsgrad på 69,3 % (mål min. 60 %), inkludert farlig avfall. En større mengde brukte vinduer ble forsøkt gitt bort til gjenbruk, uten at dette lyktes.

Energi

Vi skifter til mer energieffektiv belysning både innen- og utendørs etter hvert som lyskildene likevel må skiftes ut. Dette er en del av en større utskiftningsplan som løper over flere år. I 2023 har vi skiftet til LED-belysning ved noen av kaiene våre. Etter oppgradering av Kaibakken 1 er de to kontoretasjene nå utstyrt med mer energieffektive løsninger når det gjelder oppvarming, ventilasjon, vinduer og belysning, noe som forhåpentlig vil bidra positivt på energibruken hos våre leietakere.

Transport

Reising er på et forholdsvis lavt nivå, men det er viktig å holde fokus på dette og velge kollektiv der det går. Vi har utarbeidet reisepolicy for å øke bevisstheten rundt nødvendighet av reiser.

Vi har oppgradert de digitale fasilitetene på møterommet, og digitale møter erstatter i viss grad reising.

Annet

Vi har utvidet vårt allerede etablerte rabatteringsssystem for anløpende skip med gode miljøegenskaper, da vi mener det er hensiktsmessig å bruke prismekanismer for utvikling i ønsket retning. Vi har i 2023 innført ny trinnvis rabatt på kaivederlag til cruiseskip med en ESI-score på 25 eller høyere. ESI vurderer mengden karbondioksid (CO₂), nitrogenoksid (NO_x) og svoveloksid (SO_x) det enkelte skip slipper ut, og gir en god indikasjon på hvor miljøvennlig fartøyet er. Den nye rabatten kommer i tillegg til ESI-rabatt og ev. LNG-rabatt på farvannsavgiften, som vi har hatt i flere år.