

KRISTIANSUND OG NORDMØRE HAVN IKS



Havneregulativ 2012





INNHALDSFORTEGNELSE

Innformasjon	3
Kap 1 – Generelle bestemmelser	4 – 5
Kap 2 – Kaivederlag	6
Kap 3 – Anløpsavgift	7
Kap 4 – Varevederlag	8 – 11
Kap 5 – Andre tjenester og vederlag	12 –17



INFORMASJON

Kristiansund og Nordmøre Havn IKS

Sentralbord 40 00 65 04
Telefax 71 67 14 83
e-post info@knhavn.no
Nettside www.knhavn.no

Havnevakt 992 991 120
e-post, Havnevakt havnevakt@knhavn.no

Havnevakta lytter på VHF kanal 12/16

Andre viktige telefonnummer

Brann 110
Politi 112
Sykehus 113

Brannvakta	71 57 42 50	
Losbestilling (Kvitsøy)	51 73 53 97	telefax 51 73 53 98
Kystverket Midt Norge	07843	
Sjøfartsdirektoratet Kristiansund	52 74 54 70	



KAP. 1 – GENERELLE BESTEMMELSER

Bakgrunn

Kristiansund og Nordmøre Havn IKS (KNH) har som formål å utføre havne- og havnerelaterte tjenester på forretningsmessig basis. KNH sin virksomhet er dels basert på tjenesteutførelse i samspillet skip/havn og dels utleievirksomhet av havnerelaterte lager, kaier og kaiområder. KNH er eid av Aure, Averøy, Gjemnes, Halså, Hitra, Hemne, Kristiansund, Smøla, Sunndal, Surnadal og Tingvoll kommuner.

De forskjellige kaiområdene er sikret iht. ISPS krav (International Ship and Port Facility Security Code).

1.1 Hjemmel

Retningslinjer for prisfastsetting for KNH er hjemlet i lov av 17. april 2009 nr. 19 om havner og farvann m.v. (havne- og farvannsloven).

Vederlag og anløpsavgift skal bringe til veie de inntekter KNH trenger til administrasjon, drift, vedlikehold og nødvendig utbygging av anlegg, installasjoner m.v.

1.2 Regulativets virkeområde

Regulativets virkeområde omfatter offentlige kaier, arealer og kommunenes sjøområder tilhørende eierkommunene i KNH.

1.3 Opplysningsplikt

Havnens kunder og private kaieiere plikter å gi havneadministrasjonen de opplysninger som er nødvendig for å beregne og innkreve vederlag og anløpsavgift. Jfr. forskrift av 17.08.1989 nr. 819.

1.4 Meldeplikt

Det er meldeplikt til KNH havnevakt når fartøy ankommer og forlater KNH sitt sjøområde

1.5 Regulering av satser, rabatter m.v.

Vederlag og anløpsavgift gjelder i budsjettåret, og skal ikke forhøyes i perioden med mindre det oppstår vesentlige endrede forhold. Som f.eks. endringer av strøm og vannpriser ved prisjustering fra leverandørene. Havneadministrasjonen kan fastsette rabattordninger.

1.6 Betalingsplikt

For inndrivelse av gebyr og avgift, og panterett, vises det til § 55 og § 56 i havne- og farvannsloven. Manglende vederlag innkreves etter privatrettslige regler.



1.7 Merverdiavgift på infrastrukturtenester – kommunale havner fra 01.01.07

For norske skip i innenriksfart skal det beregnes merverdiavgift når det i kommunal havn utføres infrastrukturtenester

Det skal ikke beregnes merverdiavgift når det i kommunal havn utføres infrastrukturtenester **for norske skip i utenriks fart.**

Det skal ikke beregnes merverdiavgift når infrastrukturtenestene i kommunale havner helt ut er til bruk **for utenlandske skip** jf. Forskrift nr. 24 § 8 første ledd.

Alle priser er ekskl. merverdiavgift.

Ikrafttredelse, opphevelse

Forskrift om havneregulativ trer i kraft fra 1. januar 2012. Fra samme tidspunkt oppheves KNH sitt regulativ av 01.01.2011.



KAP. 2 – KAIVEDERLAG

1.1 Kaivederlag

Kaivederlag beregnes etter fartøyets bruttotonnasje (BT), og er fartøyets betaling for bruk av havnevesenets kai- og fortøyningsinnretninger. Fartøy kan ligge til kai 24 timer for den pris som er angitt i regulativet for offentlige kaier.

Skifter er fartøy fra en plass ved havnevesenets kaier til en annen uten i mellomtiden å ha vært utenom havnevesenets avgiftsområde blir kaivederlaget begrenset etter faktisk liggetid ved hver enkelt kai.

1.2 Beregning av kaivederlag

BT	Sats pr BT
De første 300 bt	kr 0,49
301 – 600 bt	kr 0,50
601 – 1200 bt	kr 0,51
1201 – 2000 bt	kr 0,52
2001 – 5000 bt	kr 0,56
5001 – 10000 bt	kr 0,54
10001 – 20000 bt	kr 0,53
20001 – 30000 bt	kr 0,39
30001 – 50000 bt	kr 0,35
50001 -	kr 0,33

Minste avgiftsbeløp er kr. 141,- pr. døgn.

1.3 Flytebrygger – kai 4

Intill 4 timer	Kr. 50,-
1 døgn, båter inntil 35 ft.	Kr. 100,-
1 døgn, båter over 35 ft.	Kr. 150

1.4 Fritak for betaling av kaivederlag

Orlogsfartøy, Norske som utenlandske

Politiets og brannvesenets båter med oppgaver innenfor havnevesenets sjøområder.

Kystverkets fartøy som utfører arbeid innenfor havnevesenets sjøområder



KAP. 3 ANLØPSAVGIFT

1.5 Anløpsavgift

Anløpsavgiften skal dekke havnevesenets kostnader knyttet til sikkerhet og fremkommelighet i havnevesenets sjøområde, samt utøvelse av offentlig myndighet med hjemmel i eller medhold av lov av 17. april 2009 nr. 19 om havner og farvann.

Dette kan være kostnader knyttet til navigasjonsinnretninger, investeringer og vedlikehold i farleden, fjerning av hindringer i farvannet, oppsynsfunksjoner, isbryting, fastsettelse og håndhevelse av ordensforskrifter, den relative andel av administrasjon, avskrivning og renter.

Anløpsavgiften fastsettes etter fartøyets bruttotonnasje (BT) og ilegges pr. anløp i havnevesenets sjøområde.

1.6 Beregning av Anløpsavgift

BT	Sats pr. BT
De første 300 bt	kr 0,33
301 – 600 bt	kr 0,34
601 – 1200 bt	kr 0,35
1201 – 3000 bt	kr 0,36
3001 – 5000 bt	kr 0,37
5001 – 20000 bt	kr 0,38
20001 – 30000 bt	kr 0,36
30001 – 50000 bt	kr 0,33
50001 bt -	kr 0,29

Minste anløpsavgift er kr. 110,- pr. anløp.

1.7 fritak for plikt til å betale anløpsavgift

- Med største lengde under 15 meter
- Bergings og isbryterfartøy i forbindelse med berging og isbryting
- Orlogsfartøy, norske og utenlandske
- Kystverkets fartøy i forbindelse med arbeid i farvannet
- Fartøy som anløper havn på grunn av skade eller nødstilstand og fartøyet ikke laster, lossar eller tar om bord passasjerer



KAP. 4 VAREVEDERLAG

1.8 Varevederlag

Varevederlaget kreves opp innenfor KNH sitt sjøområde, og er varens betaling for bruk av kaiarealer som eies av eller disponeres av KNH, og ilegges alle varer som fraktes med skip til eller fra havnen.

Beregningsgrunnlaget for varevederlaget er dens brutto vekt i metriske tonn inkl. emballasje volumet for m³ varer regnes om til vektenhet 1m³ = 0,5 tonn.

For varer som ankommer havnen i transitt og som ankommer og videreforsendes med fartøy, ilegges varevederlag kun ved inngående. For varer i transitt til utlandet ilegges dog varevederlaget ved utgående. Varevederlag kan pålegges varer som overføres fra et fartøy til et annet uten å passere kaien, hvis et fartøy ligger ved denne. Vederlaget oppkreves med en tredjedel av hva som er bestemt for varer som føres over kaien.

Varevederlaget dekker lagring av varer på kai, arealer eller innretninger eiet eller disponert av KNH inntil 48 timer etter ent utlossing av skip eller inntil 48 timer før lastning av skipet tar til.

Varevederlag for inngående varer påhviler vare mottaker. For utgående varer påhviler vederlaget vareavsender. Dette skal dog ikke være til hinder for at varevederlaget ved innenriks forsendelser etter avtale kan pålegges transportøren dersom avgiften innberegnes i frakten.

Vederlaget kan etter avtale oppkreves av ekspeditør eller megler mot en godtgjørelse ft. 10% av beregnet varevederlag.

Mottaker/avsender av gods, ekspeditører og andre som, direkte eller indirekte, formidler trafikk fra, til eller innen KNH sitt sjøområde, er pliktig til å oppgi til KNH oppgave over godsets art, mengde, avsendelses- eller bestemmelsessted på et bestemt skjema.

KNH har adgang til å foreta kontroll og kan forlange å få oversendt/utlevert manifest, fraktbrev eller lignende.

Havneadministrasjonen kan fastsette rabattordninger.

1.9 Fritak for varevederlag

- Passasjerers bagasje
- Proviant, vann, olje og skipsforsyninger til fartøyets eget behov.



1.10 Satser for vederlag – definisjoner

Stykkgoods – er gods som er emballert, palletert, eller stuet i containere, eller løst stuet, slik at det kan behandles som en enhet – enten med kran, truck/traktor eller flak.

Bulk – er bulkgoods (tørt eller flytende) løst stuet direkte i lasterom og losses/lastes med grabb eller spesielle anordninger f.eks. gjennom rør/transport – band/skruer

Tomgoods – er emballasje som sendes uten varen, f.eks. tomme gassflasker, paller, brusflasker og kasser, tomme containere, flak mv.

1.11 Varevederlag – definisjoner

Klasse 1 stykkgoods

Alle varer som ikke er nevnt under klassene 2 eller 3; kr. 16,90 pr tonn for vektvarer, eller kr.8,45 pr. m³ for kubikkvarer.

Klasse 2a – bulkgoods

Potet, salt, korn, mel, gjødning, sement, alt i sekker, samt alt avfall av blikk, jern eller stål, bulklast av sement, jord e.l. kr. 7,31 pr. tonn.

Klasse 2 b – bulkgoods

Bulklast av sand, singel, grus e.l.	kr. 2,30 pr. tonn
Bulklast av asfalt	kr. 5,20 pr. tonn

Klasse 3 – Spesialgoods

Tømmer/treflis	kr. 3,95 pr. m ³
Jern og jernplater, armeringsjern, blikk, drenerør, massivt støpejern, klorkalsium	kr. 7,31 pr. tonn
Person og varebiler	kr. 39,40 pr.stk.
Traktorer	kr. 45,00 pr.stk.
Lastebiler og busser under 10 tonn	kr. 95,60 pr.stk.
Lastebiler, busser og anleggsmaskiner over 10 tonn skal betale etter vektsats	kr 16,87 pr.tonn
Båter inntil 15 fot	kr. 39,37 pr.stk.
Båter over 15 fot	kr. 50,61 pr.stk.
Containere 8' (tom)	kr. 16,80 pr.stk.
Containere 10' (tom)	kr. 22,22 pr.stk.
Containere 20' (tom)	kr. 45,00 pr.stk.
Containere 40' (tom)	kr. 67,50 pr.stk.
Tomgoods	kr. 13,50 pr.tonn



1.5 Varers henliggende på kaiene (vareopplag/overliggende vare)

Varer som losses / lastes i fartøy, må ikke opplegges på kaiene slik at trafikken hindres. Havnevakta kan forlange disse varer flyttet til annet sted på kaien, når det av hensyn til trafikken finnes påkrevet.

Stein og andre tunge varer må ikke opplegges nærmere kaiens ytterkant enn havnevakta tillater.

Varer som henlegges på kaiene skal av vedkommende eier eller mottaker besørages fjernet snarest mulig og senest innen 48 timer. Er varene ikke fjernet innen denne tid, plikter vedkommende eier, mottaker eller ekspeditør å melde dette til havnevakta.

Blir varer med havnevaktas tillatelse liggende lenger enn 48 timer på kai, eller er varene innlagt i vareskur, skal eieren, mottakeren eller vedkommende ekspeditør eller kommisjonær betale for hvert døgn eller del av døgn etter følgende satser:

I lukket pakkhus eller skur	kr. 6,18 pr. m2
På åpen kai	kr. 4,50 pr. m2

Varer som ankommer må bringes bort hurtigst mulig. Varer som henlegges etter havnevaktas tillatelse kan ligge i 48 timer uten avgift. Etter 9 døgn fra ankomstdato **FORDOBLES** disse satser.

Alle vederlag er ekskl. merverdiavgift.

Paller, containere, losse- og lasteredskaper regnes for varer, og skal betale samme vederlag som varer i opplag.

Henligger varer eller gjenstander uten havnevaktas tillatelse på kaiene lengre enn 48 timer eller lengre enn havnevakta på henvendelse har gitt tillatelse til, har vedkommende eier, mottaker eller ekspeditør å betale det dobbelte av den fastsatte vederlag.

Kristiansund og Nordmøre Havn IKS kan besørge varene bortkjørt på vedkommende eiers eller mottakers bekostning.

Til sikkerhet har Kristiansund og Nordmøre Havn IKS rett til å tilbakeholde en så stor del av varene at vederlaget og mulige andre omkostninger blir dekket fullt ut.

Blir varer liggende på Kristiansund og Nordmøre Havn IKS sine kaier eller vareskur i lengre tid enn 3 mnd. ut over havnevaktas tillatelse, har Kristiansund og Nordmøre Havn IKS rett til å selge disse ved offentlig auksjon etter vanlig kunngjøring.

Varer som ikke gir sikkerhet for påløpte vederlag og omkostninger, eller som er lett utsatt for å bederves eller kan foranledige skade, har Kristiansund og Nordmøre Havn IKS rett til å selge før utløpet av den nevnte frist, eller å tilintetgjøre uten erstatning til vedkommende.



Dog skal varenes eier, mottaker eller ekspeditør underrettes før salg eller tilintetgjørelse finner sted.

Varer hvorpå der hviler heftelser eller hvis eier eller mottaker er ukjent, skal innen samme frist og under samme ansvar som foran bestemt, besørgeres fjernet fra Kristiansund og Nordmøre Havn IKS sine kaier eller varekur av ekspeditør.

Kristiansund og Nordmøre Havn IKS er uten ansvar for de varer som ligger på kaiene og i varekur eller på havnevesenets grunn.



KAP. 5 – ANDRE TJENESTER OG VEDERLAG

1.12 Vederlag for bruk av havnevesenets arealer

Vederlag for lastebiler og trailere som benytter Kristiansund og Nordmøre Havn IKS sine arealer til lossing/lasting eller omlasting av varer som ikke går sjøverts skal for hvert anløp betale kr. 109,00.

1.2 Containergebyr

Gebyret relaterer seg til lagring av 40`containere. For 20`containere er gebyret 50%

Første 48 timer	Ingen gebyr
Etter 48 timer	Kr. 39,40 pr. døgn
Etter 9 dager	(2+7 døgn) kr. 78,80 pr. døgn

Strøm til frysecontainere: Kr. 281,30 pr. døgn når containeren er tilkoblet.

Oppstilling av containere må ikke hindre eller vanskeliggjøre vanlig gods- og/eller passasjertrafikk over kaifront.

Containere skal forflyttes ved bruk av hjulgående materiell. Eventuelle skader på asfaltoverflater som forårsakes av uforsvarlig godsbehandling, skal utbedres for skadevolders regning.

1.2 ISPS Sikkerhetsgebyr

Sikkerhetsgebyr er fartøyets betaling for dekning av kostnader til investeringer og drift av sikkerhetstiltak

Ref. ISPS – code, SOLAS Kap. XI-2 (Gjeldende fra 01.07.2004)

For skip som anløper ISPS godkjente havneavsnitt ilegges det et **sikkerhetsgebyr på 15 %** på kai- og vareavgifter.

Adgangskort til ISPS – områder:

Nytt kort	Kr. 370,00,-
Årsgebyr	Kr. 200,00,-
Kjøretillatelse	Kr. 100,00,- pr. år.

Besøkskort som ikke blir returnert belastes med kr. 370,- pr. stk.

Obligatorisk sikkerhetsgebyr

Til dekning av Kristiansund og Nordmøre Havn IKS sine kostnader for pålagt sikring av persontrafikken i havnen oppkreves et obligatorisk sikkerhetsgebyr i tillegg til havneavgiftene etter følgende satser:

Sikkerhetsgebyr oppkreves av fartøyer i utenriks trafikk med kr. 5,62 pr. passasjer.



1.3 Vederlag for parkering

For busser, lastebiler, trailere og andre større kjøretøyer/transportmateriell som oppstilles på havnevesenets kaier/områder betales kr. 200,- pr.døgn. Pro rata for del av påbegynt døgn. For personbiler og mindre kjøretøyer betales kr. 100,- pr.døgn.

Vedkommende disponerende eier eller ekspeditør avgir månedlig oppgave til Kristiansund og Nordmøre Havn IKS over antall kjøretøyer/transportmateriell som i månedens løp har vært oppstilt på havnevesenets kaier/områder. Oppgaven skal inneholde navn på disponerende eier, nummer og tidsperiode for oppstilling av det enkelte kjøretøy/transportmateriell.

13. Betaling for vann til skip

PRIS PR. M3: kr. 49,-

TILRIGGING: (08-16): kr. 592,-/(16-08 + helg): kr. 865,-. Alle priser ekskl. mva.
Det tas forbehold om endringer i vannavgiftsatser fra Kristiansund kommune.

1.4 Pris og vilkår for levering av strøm

For uttak av strøm fra Kristiansund og Nordmøre Havn IKS sine el.skap betales:

Til - og fra koblingsavgift	kr. 68,00,-
Strøml levering over måler	kr. 2,00 pr. kwh (220 v)
	kr. 6,00 pr. kwh (400 v)
Pontonger, kai 4	kr. 50,00 pr. døgn

Ingen kan koble seg til Kristiansund og Nordmøre Havn IKS sitt strømmnett uten tillatelse.

1.5 Pris og vilkår for leie av havnevesenets båter

Arbeidsbåt med fører

Ordinær arbeidstid (hverdager 08-16):	kr. 1.012,- pr.time
Utenom ordinær arbeidstid:	kr. 1.180,- pr.time
Dagsleie i ordinær arbeidstid:	kr. 5.623,-

Leietiden beregnes for tidsrommet fra båten klargjøres og er tilbake til sin fortøyningsplass.

1.6 Pris og vilkår for utleie av havnevesenets materiell

På korttidsoppdrag innenfor det sentrale havneområde etter direkte forespørsel:

Traktor	kr. 752,- pr.time
---------	-------------------

Eventuelle overtidsgodtgjørelser kommer i tillegg.



1.7 Pris og vilkår for bistand ved fortøyning

Ved løskast eller fortøyning utført av havnevakta:

Kr. 650 ,- pr. fortøyning/løskast pr. mann

1.8 Andre tjenester

Havnevesenet kan etter avtale leie ut arbeidskraft eller tjenester til snøbrøyting, vaktfunksjoner, båtkjøring, slepeoppdrag m.v.

Havnevakta kan bistå med bestilling av tjenester som søppelcontainere, bunkersbåt, taubåt, vannfylling m.v. Dette vil bli et forhold mellom oppdragsgiver og tjenesteutøver, slik at havnevesenet fremstår uten ansvar.

1.9 Regulativ og vilkår for renovasjon

Se eget regulativ

Ut plasserte søppelcontainere skal kun nyttes til vanlig avfall fra forpleiningen av mannskaper ombord på fartøyer ved kai.

2.0 Festeavgifter, utleie av areal og eiendom

Langtidsleie av arealer, eiendommer eller lager- og kontorlokaler fastsettes i avtaler vedrørende det enkelte leieforhold.

2.1 Leie av parkeringsplasser

Langtidsleie av parkeringsplasser fastsettes i avtaler vedrørende det enkelte leieforhold.

2.2 Havnemobilkran/Containertruck

Mot godtgjørelse og etter disse bestemmelser, stiller havnevesenet følgende utstyr til disposisjon for brukere på Devoldholmen.

Havnevesenets utstyr skal fortrinnsvis benyttes ved godshåndtering på Devoldholmen. Dersom havnevesenets utstyr ikke er tilgjengelig - og det må benyttes innleid utstyr – skal dette klareres med havnevesenet.



Demag MC 300 Rc-Havnemobilkran

Grabb på 5 m³

SMV 45 tonn – containertruck

1. Kranen utleies fortrinnsvis til lossing og lasting av skip. Kranen bestilles ved henvendelse til havnekontoret.
2. Ordinær arbeidstid for krankjøring er fra **0800 – 1600** på ukens **5** første dager. Bestilling av kran innenfor ordinær arbeidstid må skje med minst tre timers frist. Bestilling av kran til **0800** må skje innen kl. **1400** dagen før.
3. Bestilling av kran til overtidsarbeid på lørdag og søndag, må varsles innen kl. **1400** på fredag. Bestilling av kran til arbeid på dager etter bevegelige høytids- og helligdager må skje innen kl. **1200** på dagen før helligdagen.
4. Bestilleren skal oppgi godsets art og vekt samt varighet ved bestilling.
5. Brukstiden omfatter klargjøring av kranen før og etter bruk, og om nødvendig, frem kjøring og tilbake kjøring av kranen før og etter bruk.
6. Kranen må ikke benyttes til større løft eller enn anført. Bestilleren må på oppfordring fremvise konnossement, faktura eller lignende for vekten av godset som skal løftes. Kranen skal også bare brukes til loddrette løft.
7. Havnevesenet besørger kun kranens manøvrering og holder ikke stropper, sjakler mv. Disse holdes normalt av bestilleren. Bestilleren skal holde habil signalmann.



Takster for leie av utstyr

Leie av kran:

- | | | |
|----|--|----------------------|
| 1. | Minste beregning er 1 time | kr. 1.650,- pr.time |
| 2. | Utenfor ordinær arbeidstid v/50% | kr. 1.842,- pr.time |
| 3. | Utenfor ordinær arbeidstid v/100% | kr. 2.015,- pr.time |
| 4. | Fakturert minsteberegning utenfor ordinær arbeidstid som ikke er en videreføring av normal arbeidstid (1 time) | kr 1.842,- |
| 5. | Grabb 5m3 | kr. 3.374,- pr. døgn |

Prisen inkluderer kranfører.

Utkalling etter normal arbeidstid belastes med 3 timer for kranfører

Ved større oppdrag kan det gis separat tilbud.

Prisen er ekskl. merverdiavgift.

Leie av containertruck:

- | | | |
|----|----------------------------|----------------------|
| 1. | Minste beregning er 1 time | kr. 1.180,- pr. time |
|----|----------------------------|----------------------|

Prisen er oppgitt uten fører. Prisen gjelder håndtering av containere og annet gods med en vekt på inntil 15 tonn. Løft over 15 tonn: pris etter avtale.

Ved flytting/løfting av 1 stk. container kan man avtale fakturering for 0,5 time for maskin.

Prisen er ekskl. merverdiavgift.



2.3 Saksbehandlingsgebyr

I henhold til Lov om havner og farvann nr. 19 §§ 6 og 54, med tilhørende forskrifter gis det adgang til å utstede saksbehandlingsgebyr.

Til dekning av KNH's nødvendige kostnader knyttet til behandling av søknad om tillatelse etter Lov om havner og farvann §27 og forskrifter gitt i medhold av loven, skal tiltakshaver betale gebyr.

Saksdokumenter utleveres etter at saksbehandlingsgebyr er innbetalt.

Ved avslag på søknad, vil det ikke bli tilbakebetalt gebyr.

Gebyrer

Gebyrtype	Sats	Enhet
Saksbehandlingsgebyr, større tiltak	kr. 2500,-	pr. søknad
Saksbehandlingsgebyr, mindre tiltak	kr. 1500,-	pr. søknad
Saksbehandlingsgebyr, større tiltak m/befaring	kr. 4000,-	pr. søknad
Saksbehandlingsgebyr, mindre tiltak m/befaring	kr. 2500,-	pr. søknad

2.4 Reklamasjon

Dersom kunden vil holde KNH erstatningsansvarlig for skader, forsinkelser eller andre krav knyttet til utførelsen av havnetjenester skal dette framsettes for KNH skriftlig uten ugrunnet opphold. Innsigelser og krav kan ikke gjøres gjeldende senere en tre (3) måneder etter den dagen da kunden fikk eller burde ha skaffet seg kjennskap til forholdet som begrunner kravet.

2.5 Tvister – Lovvalg og verneting

Partenes rettigheter og plikter i henhold til nærværende bestemmelser, reguleres i sin helhet av norsk rett.

Nordmøre tingrett er verneting for alle rettstvister knyttet til bruk av KNH og forståelse av nærværende bestemmelser.